



Since 1924

NEW
MG GT
VERSIÓN MT, CVT y DCT

x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Tiempo / Hora	1,3	1,6	1,3	2,5	1,3	3	1,3	2,5	1,3	1,6	1,3	4
INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHÍCULO												
Revisar operación y ajuste del freno de mano, ajustar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar bocina y luces.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar superficie del parabrisas y operación del limpia parabrisas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y operación de cinturones de seguridad.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación del aire acondicionado.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar operación y estado de asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique el seguro de la tapa de capot, el seguro de la puerta trasera, los seguros de las puertas, las bisagras, los controles de las puertas, etc., limpie todo el polvo y rellene la grasa lubricante de ser necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BAJO CAPOT												
Revisar y reapretar bornes de batería, comprobar color del indicador de carga.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel lavaparabrisas, rellenar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar niveles (líquido de frenos, refrigerante, líquido dirección).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar nivel del líquido de la transmisión automática, rellenar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la correa auxiliar y tensor, corregir si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado y funcionamiento del servo freno y mangueras de freno.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazar filtro de aire.		R		R		R		R		R		R
Reemplazar filtro de aire acondicionado.		R		R		R		R		R		R
Reemplazar filtro de combustible.										R		
Reemplazar bujías.				R				R				R
Reemplazar correas auxiliar.										R		
Reemplazar aceite transmisión automática y mecánica.								R				
Reemplazar líquido de frenos.				R				R				R
Reemplazar refrigerante motor.						R						R
Revisar fugas de múltiple admisión y escape, reparar en caso de ser necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar soportes de motor.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BAJO EL VEHÍCULO												
Reemplazar aceite y filtro de aceite de motor.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar pérdidas de aceite de motor y transmisión.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema de escape.		I		I		I		I		I		I
Revisar cañerías de combustible, estado, abolladuras y pérdidas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de pastillas y discos de freno delanteros y traseros.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar cañerías de freno.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de rodamientos de ruedas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de fuelles de homocinéticas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar sistema de suspensión y dirección.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de neumáticos, presión y profundidad.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectuar rotación y balanceo de ruedas (SUGERIDA).		RO		RO		RO		RO		RO		RO
Alineación (SUGERIDA).		R		R		R		R		R		R
Revisar apriete de pernos y tuercas del chasis y carrocería.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
AL FINALIZAR LA MANTENCIÓN												
Reprogramar intervalo de mantenencias de acuerdo al procedimiento y verificar si existen códigos de avería en la memoria del sistema de control.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar que el sistema de control esté actualizado con la última versión, actualizar si es necesario.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efectúe prueba de ruta y compruebe respuesta del motor, condición y operación de la transmisión, frenos, control crucero y sistema de dirección.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar estos elementos y si es necesario: corregir, limpiar, ajustar y/o cambiar

R: Reemplazar

RO: Rotar